

## **CILINDROS MAESTROS**

### **Fallas comunes por falta de mantenimiento preventivo.**

- 1) No da presión el cilindro maestro o no sube el pedal de freno.

Recomendaciones:

- a) Realizar el purgado del cilindro maestro bloqueando las salidas con tornillo de tapón.
- b) Realizar el purgado del cilindro maestro con tubos de purgado en las salidas.
- c) Realizar prueba de aislamiento en el vehículo, para determinar en que eje y en cual rueda se encuentra realmente el problema.

- 2) Sólo da presión una salida del cilindro maestro

Recomendaciones:

- a) Se trata de un cilindro maestro de segunda generación, ya que la salida donde aparentemente no sale líquido, no lleva válvula de retención porque alimenta la línea de freno de disco, este tubo debe estar sumergido en él líquido del depósito mientras se purga en el banco de trabajo.
- b) Revisar si no se encuentran señales de extracción del seguro de retención, los pistones o que le hubiesen cambiado las cubetas de los mismos.
- c) Colocar en el banco y hacer las pruebas para verificar que existe presión.

- 3) El pistón se queda pegado en el interior o el pistón ya no regresa a su punto de reposo.

Causas:

- a) Contaminación del líquido de freno con un derivado de petróleo.
- b) Contaminación del líquido de frenos con sedimentos de líquido sucio (líquido usado) con partículas de arenillas sólidas de oxidación
- c) Servo dañado (con problemas en el diafragma)
- d) Válvula de control de vacío dañada.
- e) Mal calibrado el empujador del pedal o el del servo.
- f) Resorte de retorno del pedal dañado.

- 4) Oxidación en el interior del cilindro y el depósito de líquido de frenos.

- 5) Al cambiar el cilindro maestro se queda frenado el vehículo, verificar el juego libre del empujador al cilindro maestro.

- 6) Al cambiar el cilindro maestro el pedal del freno en ocasiones pierde momentáneamente la presión, purgar el sistema nuevamente es posible que quede aire en la cañería.