



INDICADOR DE REVOLUCIONES (Tacómetro)

La aplicación de este instrumento es indicar, en forma directa, la velocidad de rotación del motor, independientemente de la velocidad del vehículo. Pero en realidad este indicador es un velocímetro, solo que está conectado en forma mecánica, eléctrica o electrónica, al motor del auto-motor.

Su objeto es lograr el aprovechamiento óptimo del motor en cada una de las posiciones de marcha de la caja de cambios y, además, determinar en baja, la velocidad de ralentí, y en alta, evitar sobrepasar el límite máximo del motor.

Si se lleva el motor a una velocidad de ralentí menor que la recomendada se notará una tendencia a atascarse y a fallar con la consiguiente detención del motor. Una alta velocidad de ralentí lleva a un aumento del consumo de combustible, a la vez que la combustión puede no ser perfecta, produciendo gases contaminantes.

El límite máximo de velocidad deberá ser respetado estrictamente para evitar la destrucción del motor. Hoy es habitual encontrar motores modernos de fabricación en serie, que pueden llegar a 6.000 r.p.m. y aún más sin deteriorarse, mientras que en motores de competición especialmente preparados, se pueden alcanzar velocidades de hasta 15.000 r.p.m. Pero estos límites son muy críticos y la fatiga y el esfuerzo mecánico del motor es tanto mayor cuanto más alto es el régimen de rotación al que se somete el motor.



Orlan Rober. Since 1958

Lo más importante es utilizar el tacómetro para realizar la correcta posición de las marchas en función del mejor régimen de rotación del motor. Cada motor tiene su gráfico de potencia máxima y dentro de esa zona del mismo con un menor consumo de combustible y una mínima contaminación ambiental.